

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	27239-1	
Název mostu:	Most přes potok Ploučnice v Janově Dole	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 27239	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	1.225 km	Staničení na úseku: 1.225 km
Rok postavení:	1982	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Liberec	
Obec (MČ):	Janův Důl	
Katastrální území:	Janův Důl	
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Liberec	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V <sub>n</sub> = -                      V <sub>r</sub> = -                      V <sub>e</sub> = -                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = -                      Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V <sub>n</sub> = 10.0 t                      V <sub>r</sub> = 24 t                      V <sub>e</sub> = 40 t                      V <sub>aj</sub> (V <sub>a</sub> ) = 12.0 t                      Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1                      Délka přemostění: 3.93 m                      Délka NK: 6.00 m		
Šikmost: Pravá 90.00 g                      Volná šířka: 6.50 m                      Celková šířka mostu: 8.25 m		
Plocha mostu: 49.50 m <sup>2</sup>		
Souřadnice mostu                      S-JTSK X: -696595 Y: -979937                      WGS: 50.704700°N 14.947650°E		
Popis spodní stavby: Opěry: z betonu obloženého kamenem.		
Popis nosné konstrukce: 8ks ŽB PREFAnosníků ŽMP-62, dl. 6m, v. 0.35m. ŽB římsy.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.10 m                      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -                      Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.                      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné                      Materiál základů: Prostý beton	
	Nepřístupné, dle mostního listu plošně založeno.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra                      Druh: Masivní opěra                      Materiál: Jiný Délka: 8.20 až 8.20 m                      Šířka: 1.20 až 1.20 m                      Výška: 1.55 až 1.55 m	
	Masivní opěry na líci s žulovým kvádrovým zdívkem, s betonovými úložnými prahy a vlevo s plentovacími zídkami.	
křídlo		
-	Rovnoběžná křídla z žulových kvádrů.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.93 m                      Kolmá světlost: 3.88 m                      Konstrukční výška: 0.35 m Rozpětí: 4.97 m                      Šířka NK min.: - m                      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFADalší materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62	
	Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typ ŽMP-62.	
Ložiska, klouby		

-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce:                      Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -              Jmenovitý posun (mm) -  Nejsou, nosná konstrukce je uložena na lepence.		
<b>Mostní závěry</b>			
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Pravděpodobně nejsou.			
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice                      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m  Vozovka je žvičná.		
<b>Chodníky</b>			
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m    Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>  Nejsou.		
<b>Římsa</b>			
-	Římsy jsou železobetonové monolitické, podél vozovky jsou betonové obrubníky.		
<b>Izolační systém NK</b>			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová                      Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): -                      Ochrana izolace:  Pravděpodobně vanová izolace.		
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla: ocelová    Výrobce:                      Délka: - m  Na římsách je osazené ocelové silniční svodidlo.		
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>			
-	Druh značení: svislé  Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 (10t), E13 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>			
-	Koryto potoka Ploučnice zpevněné lomovým kamenem a příčnými dřevěnými prahy.		
<b>Cizí zařízení</b>			
-	Typ zařízení: Neuvedeno    Správce:  Nezištno.		
<b>Odvodnění</b>			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:                      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:                      Svislé svody: Výrobce svodů:  Není.		
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný    Spodní stavba: VI - Velmi špatný    Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.10.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč                      Datum posledního stanovení: -			

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 24.2.2025 13:48 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.

□  
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML